

INSTRUKCJA MONTAŻU JEDNORAMOWYCH OKIEN I DRZWI BALKONOWYCH Z DREWNA

Prawidłowe zamontowanie okna jest dla jego sprawnego funkcjonowania równie ważne, jak właściwe wykonanie. Zalecamy obsadzanie stolarki w nie tynkowane ościeża, po zakończeniu tynkowania ścian wewnętrznych i zewnętrznych. Przed tynkowaniem ościeży, zewnętrzne płaszczyzny stolarki należy osłonić np. płyta pilśniową, folia, papierem lub taśmą samoprzylepną. Dla okien drewnianych taśmy samoprzylepne muszą być dopuszczone do powierzchni lakierowanych farbami akrylowymi.

Montaż dzieli się na cztery etapy:

Etap I – ustawienie okna w otworze okiennym

Przed przystąpieniem do ustawiania ramy w otworze okiennym należy wyznaczyć poziom okien na danej kondygnacji, a w budynkach kilkukondygnacyjnych również pionów otworów okiennych tak, aby po zainstalowaniu wszystkich okien na danej ścianie budynku uzyskać równe linie poziomów i pionów „, rysunku „, okien.

1. Wyjąć skrzydło z ramy okiennej / ościeżnicy /,
2. Wpasować ramę w otwór okiennej,
3. Ustawić ramę w poziomie, pionie oraz odpowiedniej płaszczyźnie z zachowaniem dystansu / fugi / wokół ramy o szerokości minimum 1 cm. Fuga winna być rozmieszczona równomiernie wokół ramy.

W przypadku występowania węgarka – rama winna mieć również w stosunku do niego dystans o szerokości minimum 1 cm.

4. Ramę okienną ustawia się w otworze za pomocą klinów rozmieszczając je tak, aby znajdowały się jak najbliżej punktów mocowania ramy w ościeżu i wiązań czopowych ramy.

Etap II - Zamocowanie okna

Rodzaj materiału ościeża oraz jego konstrukcja decyduje o sposobie mocowania:

Materiał ceramiczny, beton – dybel rozporowy, kotwy montażowe

Drewno, beton komórkowy, cegły kratowe, pustaki szczelinowe – śruby z gwintem nacinającym

Styropian – kotwy montażowe

Przy zastosowaniu kotew montażowych należy obowiązkowo stosować rozpórki stałe lub mechaniczne.

1. Dyble i kotwy rozmieszcza się w odległości od 15 cm do 25 cm od naroży ramy okiennej,

2. Ilość zamontowanych dybli lub kotew zależy od wymiarów okna – przy czym maksymalny rozstaw dybli lub kotew nie powinien przekraczać 60 cm,

3. Element ramy, w którym montowane są zawiasy należy montować do ościeża dodatkowym dyblem lub kotwą,

4. Wkręcenie wkrętów dyblowych lub kotwowych nie może spowodować odkształcenia ramy, wobec czego przed ostatecznym dokręceniem śrub rozporowych należy umieścić w fugach, między ramą, a ościeżem, przekładki drewniane o grubości szczeliny – jak najbliżej punktów montażowych,

5. Zamontować skrzydła w ramie i sprawdzić prawidłowość funkcjonowania skrzydła,

6. Prawidłowo zamontowane okno nie wymaga regulacji, jeżeli jednak zachodzi taka potrzeba należy dokonać niezbędnych korekt,

7. W przypadku, gdy długość ramy między wiązaniami czopowymi przekracza 150 cm, należy stosować rozpórki stałe lub mechaniczne przed wykonaniem czynności uszczelniania.

Etap III - Uszczelnienie dystansu wokół ramy okiennej

Uszczelnienie dystansu / fugi / między ościeżem, a ramą okienną dokonuje się przy użyciu środków plastycznych oraz elastycznych. Zalecany środek plastyczny jest - pianka poliuretanowa, natomiast elastycznym – silikon. Przy uszczelnianiu pianką poliuretanową należy brać pod uwagę: temperaturę otoczenia, wilgotność powietrza, wielkość szczeliny, wielkość wzrostu objętości pianki, czas utwardzania, sprężystość po utwardzeniu.

1. Unikać kładzenia pianki na całej szerokości ramy. Prawidłowo położona pianka nie powinna wypłynąć poza płaszczyzny ramy,

2. Po utwardzeniu pierwszej warstwy, usunąć kliny montażowe i rozpórki,

3. Miarą wewnętrzną przeprowadzić pomiary oraz sprawdzić poziom i pion. Dokonać ewentualnych korekt,

4. W przypadku potrzeby, uzupełnić szczelinę pianką poliuretanową, a nadmiar obciąć ostrym nożem lub uzupełnić szczelinę silikonem / okładziny ceramiczne /. Można stosować inne materiały uszczelniające przestrzegając następującej zasady: strona wewnętrzna musi być szczelniejsza niż zewnętrzna.

Etap IV - Regulacja i kosmetyka

Po zakończeniu uszczelniania należy ponownie sprawdzić prawidłowość funkcjonowania okna i dokonać korekt w regulacji oraz kosmetyki malarskiej ewentualnych uszkodzeń powłoki lakierniczej podczas transportu i montażu.

Dopuszczalne odchyłki:

1. Odchyłka pionu i poziomemu – 2 mm nie więcej jak 3 mm łącznie,
2. Różnica długości przeciwległych elementów – 1 mm
3. Różnica przekątnych wrębu ramy – 2 mm